一般貸切旅客自動車運送事業者が公表すべき事項について

京都バス株式会社

国土交通省告示「旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき旅客自動車運送事業者が公表すべき輸送の安全にかかわる事項等」に基づき、弊社の一般貸切旅客自動車運送事業に関する情報を下記のとおり公表します。(2024年3月31日現在)

なお、下記以外の事項につきましては、弊社「運輸安全マネジメントに関する取組みについて」にて公表しております。

記

【嵐山営業所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別(人)	正規雇用	正規雇用以外		合計
	12	1		13
社会保険等加入者(人)	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	13	13	13	13
平均勤続年数(年)	18			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数(人)	6	2	1	10
うち他業務(運転者等)の兼任者数(人)	0	0	0	0

3. 事業用自動車に係る情報

	車両数(台)	年式(年)		平均車齢	搭載車両導入台数(台)			主な運行の態様
		最古	最新		ドライブレコーダー	デジタル式運行記録計	ASV	
大型	3	2007年	2016年	14年	3	3	0	学校・企業等送迎
中型	7	2002年	2020年	10年	7	7	0	学校・企業等送迎
小型	2	1996年	1996年	27年	2	2	0	学校・企業等送迎
任意保険		対人保険	無制限		対物保険	無制限		

【高野営業所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別(人)	正規雇用	正規雇用以外		合計
	14	0		14
社会保険等加入者（人）	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	14	14	14	14
平均勤続年数(年)	15			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数(人)	6	2	1	11
うち他業務(運転者等)の兼任者数(人)	0	0	0	0

3. 事業用自動車に係る情報

	車両数（台）	年式(年)		平均車齢	搭載車両導入台数(台)			主な運行の態様
		最古	最新		ドライブレコーダー	デジタル式運行記録計	ASV	
大型	1	2007年	2007年	17年	1	1	0	学校・企業等送迎
中型	0	－	－	－	－	－	－	
小型	4	1996年	2004年	23年	4	4	0	学校・企業等送迎
任意保険		対人保険	無制限		対物保険	無制限		

初任者運転士に対して行う安全運転の実技指導

京都バス株式会社

（1） 実施時期

貸切事業選任運転士の選考基準に基づき選任されたのち、実車運行を行うまでに「貸切事業選任運転士教習」を4日間実施する。

※基本的には乗合輸送から乗務し、一定の経験を積んだのちに貸切輸送の兼務となる。

（2） 使用車種

大型車両を基本とする実際に運転する同一車種区分の車両（MT／AMT／AT）。

（3） 教育担当者

運輸部　安全推進課	1名	貸切乗務歴	23年	／	指導歴　7年
研修担当指導運転士	1名	貸切乗務歴	17年	／	指導歴　1年
研修担当指導運転士	1名	貸切乗務歴	18年	／	指導歴　1年
研修担当指導運転士	1名	貸切乗務歴	19年	／	指導歴　1年

（4） 指導の具体的内容

① 貸切業務全般に関して

・貸切選任運転士制度について
・貸切選任運転士としての心構え

② 安全な運行を確保するために遵守すべき基本的事項

・運行指示書の順守
・貸切バス手配書等の解説
・貸切業務に関する乗務報告書等の記載方法
・貸切契約輸送について
・道路運送法、その他の法令に基づき遵守すべき事項
・交通ルールと安全運転の義務

③ バス車両の構造上の特性と日常点検の方法

・基本的な構造および装置などの概要
・日常点検の方法および途中点検の必要性

④ 運行の安全および旅客の安全を確保するために留意すべき事項

・シートベルトの着用の徹底
・乗客が乗降するときの安全確保

⑤ 危険の予測および回避

・危険予測運転の必要性と危険回避するための運転方法
・制動装置の急な操作の方法について

⑥ 安全性向上を図るための装置を備えた車両での運転方法

・装置機能への過信や誤った使用方法などについて
・安全性の向上のための適切な運転方法について

⑦ その他

・妨害運転（あおり運転等）に該当する行為等について
・運転者の運転適性に応じた安全運転指導
・交通事故に関わる生理的・心理的要因と対処など
・健康管理の重要性と事故への影響など
・貸切事業選任運転士実践マニュアルに基づく指導

(5) 実技教習実施ルート

① 第1日目 ＜貸切契約輸送における運行経路等の教習＞

ノートルダム女学院 ～ 四条京阪 ～ 蹴上

京都産業大学 ～ 上賀茂神社 ～ 二軒茶屋 ～ 京都産業大学 本山寮

高野営業所 ⇒ 府道40号 ⇒ 大原 ⇒ 国道367号 ⇒ 途中トンネル ⇒ 国道477号 ⇒

⇒ 滋賀県ノートル山の家

② 第2日目 ＜山間狭隘道路を中心とした運転教習＞

府道38号 ⇒ 花背峠 ⇒ 花背山の家 ⇒ 大布施 ⇒ 花背交流の森

国道162号 ⇒ 道の駅ウッディ京北 ⇒ 国道477号 ⇒ 大布施 ⇒ 府道38号 ⇒ 花背山の家

③ 第3日目 ＜市街地道路で運行する可能性のある経路における運転教習＞

京都市内における各施設等への運行経路および進入等のルート

京都市外における各施設等への運行経路および進入等のルート

国道1号 ⇒ 第二京阪道路側道 ⇒ 国道24号 ⇒ 京滋バイパス側道 ⇒ 山城総合運動公園

⇒ 国道24号 ⇒ 大久保バイパス ⇒ 国道横大路 ⇒ 外環状線 ⇒ 外環東野 ⇒ 西大津バイパス

⇒ 皇子山運動公園 ⇒ 国道1号逢坂 ⇒ 京都市内

④ 第4日目 ＜自動車専用道路・高速自動車道での走行教習＞

有栖川 ⇒ 府道118号 稲荷山トンネル自動車道 ⇒ 国道161号 西大津バイパス 湖西自動車道

⇒ 国道477号 ⇒ 琵琶湖大橋 ⇒ 県道11号 ⇒ 栗東IC ⇒ 名神高速道路 ⇒ 桂川PA

（京滋バイパス経由の場合、草津PA）⇒ 大山崎JCT ⇒ 京都縦貫自動車道 ⇒ 大原野IC ⇒

⇒ 有栖川

(6) 2023年度対象者

2023年度の初任運転者はありませんでした。